

Uchwała Komisji Habilitacyjnej
z dnia 14 lipca 2025 roku
powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria mechaniczna,
wszczętym na wniosek dr. inż. Aleksandra Kanifolskiego

§ 1

Komisja Habilitacyjna, powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej, działając na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1668 z późn. zm.), po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku o przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego, oraz po uwzględnieniu przebiegu kolokwium habilitacyjnego, stwierdza że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe Habilitanta zatytułowane „*Rozwój teorii projektowania małych jednostek jednokadłubowych w trybie przejściowym*” **spełniają** wymogi dyscypliny naukowej inżynieria mechaniczna i **stanowią** znaczny wkład w jej rozwój oraz **wyraża pozytywną opinię** w sprawie nadania dr. inż. Aleksandrowi Kanifolskiemu stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria mechaniczna.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 219 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1668 z późn. zm.) – zwanej dalej „Ustawą” – stopień doktora habilitowanego nadaje się osobie, która:

- 1) posiada stopień doktora (z art. 219, ust. 1, pkt. 1 Ustawy),
- 2) posiada w dorobku osiągnięcia naukowe albo artystyczne, stanowiące znaczny wkład w rozwój określonej dyscypliny (z art. 219, ust. 1, pkt. 2 Ustawy),
- 3) wykazuje się istotną aktywnością naukową albo artystyczną realizowaną w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej lub instytucji kultury, w szczególności zagranicznej (z art. 219, ust. 1, pkt. 3 Ustawy).

1. Habilitant posiada stopień doktora nauk technicznych uzyskany w Narodowym Uniwersytecie Stocznim w 2003 roku, czym **spełnia warunek określony w art. 219, ust. 1, pkt. 1 Ustawy**.
2. Jako osiągnięcia naukowe będące podstawą uzyskania stopnia doktora habilitowanego Kandydat przedstawił monografię naukową pt. „Development of the theory of design of small monohull vessels in the transitional mode” oraz zbiór powiązanych tematycznie artykułów naukowych poświęconych projektowaniu szybkich małych statków obejmujący łącznie 40 publikacji, w tym 12 cytowanych w bazie Scopus oraz 5 cytowanych w bazie Web of Science. Komisja uznała, że przedstawiona monografia oraz zbiór powiązanych tematycznie artykułów naukowych wykazują spójność koncepcyjną, a uzyskane wyniki mają dużą wartość poznawczą i istotne znaczenie aplikacyjne oraz spełniają kryterium nowości naukowej w zakresie dyscypliny inżynieria mechaniczna. Za najważniejsze elementy osiągnięcia naukowego habilitanta uznano:
 - rozwój teorii projektowania małych i szybkich jachtów pełnomorskich w trybie przejściowym,
 - wprowadzenie pojęcia Energy Wave Criterion (EWC) do definiowania pojęcia „mały statek” i przypisania jednostce pływającej rekomendowanego obszaru żeglugi,
 - ocenę wymagań Konwencji MARPOL z perspektywy małych i szybkich jachtów pełnomorskich, w odniesieniu do teorii projektowania, ekonomii i ekologii,
 - opracowanie metody szacowania wzdłużnego zasięgu uszkodzeń kadłuba statku i oceny jego niezatapialności.

Komisja Habilitacyjna w zgodnej opinii wyrażonej we wszystkich recenzjach oraz wypowiedziach jej członków uznała, że przedstawione osiągnięcia stanowią znaczny wkład w rozwój wspomnianej dyscypliny, **co oznacza spełnienie przez Habilitanta warunku określonego w art. 219, ust. 1, pkt. 2 Ustawy.**

3. Komisja Habilitacyjna stwierdziła, że Kandydat wykazuje się aktywnością naukową, o czym świadczy m.in.:

- autorstwo i współautorstwo publikacji naukowych, w tym ww. monografii naukowej, a także cyklu 40 publikacji w czasopismach naukowych,
- osiągnięcia projektowe, w tym udział w opracowaniu projektu podniesienia zatopionego statku „Volgoneft-263” i doku „154” i opracowaniu programu komputerowego do obliczeń stateczności statku,
- udział jako professor wizytujący na uczelniach zagranicznych w ramach programu EMSHIP (European Masters Course in Integrated Advanced Ship Design),
- członkostwo w organizacji RINA (The Royal Institution of Naval Architects),
- wskaźniki bibliometryczne, a mianowicie: 39 cytowań wg bazy Scopus oraz 11 cytowań wg bazy Web of Science, a także indeks Hirscha 4 wg bazy Scopus i 2 wg bazy Web of Science.

Powyższe osiągnięcia potwierdzają spełnienie ustawowego warunku realizacji aktywności naukowej w więcej niż jednej uczelni.

Wszystko to razem w zgodnej opinii członków Komisji Habilitacyjnej pozwala uznać, że Kandydat **spełnia warunek dotyczący istotnej aktywności naukowej realizowanej w więcej niż jednej uczelni bądź instytucji naukowej, o jakim mowa w art. 219, ust. 1, pkt. 3 Ustawy.**

4. Dodatkowo, w przedłożonych recenzjach oraz wyrażonych ustnie opiniach członków Komisji Habilitacyjnej, wysoko oceniona została także działalność dydaktyczna oraz organizacyjna Kandydata. Ten aspekt działalności, choć nie jest powiązany bezpośrednio z warunkami stawianymi kandydatom do stopnia doktora habilitowanego, stanowi istotne potwierdzenie zaangażowania Habilitanta w rozwój reprezentowanej dyscypliny.

Do najistotniejszych osiągnięć Habilitanta w tym zakresie należą:

- monografia pt. „Fast monohull ferries”, dotycząca szybkich promów,
- prowadzenie wykładów na zagranicznych uczelniach w ramach programu Erasmus+,
- praca dydaktyczna i działania organizacyjne na rzecz macierzystej uczelni.

5. Biorąc pod uwagę pozytywne recenzje, przebieg kolokwium habilitacyjnego oraz dyskusję dotyczącą osiągnięć naukowych Habilitanta i jego istotnej aktywności naukowej, a także działalności dydaktycznej i organizacyjnej, Komisja Habilitacyjna w głosowaniu jawnym przyjęła jednomyślnie przedstawioną wyżej uchwałę, wyrażającą pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Oleksandrowi Kanifolskiemu stopnia doktora habilitowanego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Komisji Habilitacyjnej

.....
prof. dr hab. inż. Jerzy A. Śladek